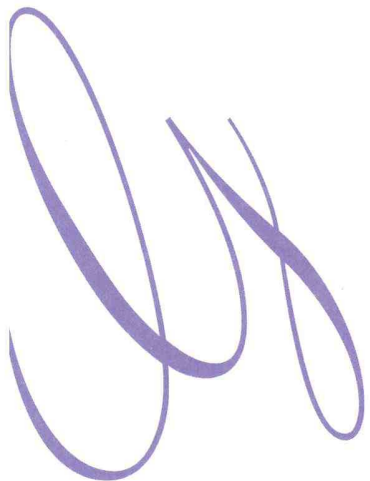


t r e n o

i t e i n



Sei itinerari
da mezza
o una giornata

Linea FNME Brescia- Boario-Edolo

LA VALLECAMONICA HA GELOSAMENTE DIFESO NEL TEMPO IL SUO "TRENINO", ORMAI PARTE INTEGRANTE DELLA IMMAGINE TURISTICA CAMUNA.

LA LINEA, REALIZZATA AGLI INIZI DEL SECOLO, PARTE DA BRESCIA E RAGGIUNGE, CON UN PERCORSO DI 103 KM, EDOLO IL PIU' GROSSO CENTRO DELL' ALTA VALLE.

USANDO QUESTO MEZZO E' POSSIBILE OCCUPARE LA GIORNATA, O IL SEMPLICE POMERIGGIO, PER ALCUNE ESCURSIONI NEI DINTORNI DI BOARIO TERME.

V E R S O S U D V E R S O N O R D

ANDANDO IN DIREZIONE DI BRESCIA IL TRENO PERCORRE GLI ULTIMI CHILOMETRI DELLA BASSA VALLE E COSTEGGIA LA SPONDA OCCIDENTALE DEL LAGO D'ISEO, SVELANDONE PAESAGGI E VISIONI INEDITE.

25 S U L Z A N O

QUESTA LOCALITA' SI AFFIANCA SUL BRACCIO DI LAGO PIU' STRETTO. VI SI GIUNGE IN UNA MEZZ'ORETTA ED E' IDEALE PER IMBARCARSI VERSO MONTISOLA (L'ISOLA LACUALE PIU' GRANDE D'EUROPA) CON UNO DEI FREQUENTISSIMI TRAGHETTI, IL CUI TRAGITTO DURA POCHE MINUTI.

26 I S E O

E' LA PIU' FREQUENTATA E TURISTICA LOCALITA' DEL LAGO, ED E' RAGGIUNGIBILE IN TRE QUARTI D'ORA CIRCA DI TRENO. VI SI PUO' TRASCORRERE QUALCHE ORA PIACEVOLE VISITANDO LA CITTADINA E PASSEGGIANDO SUL GRAZIOSO LUNGOLAGO.

27 B R E S C I A

VI SI PUO' GIUNGERE IN 75/90 MINUTI DI TRENO, A SECONDA DELLE CORSE, ATTRAVERSANDO IL DOLCE PAESAGGIO COLLINARE DELLA FRANCIACORTA, NOTISSIMA PER LA PRODUZIONE DI VINI PREGIATI 'METODO CHAMPENOIS'. L'ITINERARIO RICHIEDE UNA GIORNATA. PER QUANTO RIGUARDA LE ATTRATTIVE DELLA CITTA' CAPOLUOGO, VEDERE L'ITINERARIO N. 18.

IN DIREZIONE NORD IL TRENO ATTRAVERSA LA BASSA E LA MEDIA VALLECAMONICA SINO ALLA QUOTA 700 MT. DI EDOLO, DA DOVE SI SNODANO LE DUE VIE CHE PORTANO RISPETTIVAMENTE IN TRENINO E IN VALTELLINA. DUE I PUNTI DA SEGNALARE SU QUESTO PERCORSO:

28 C A P O D I P O N T E

CAPITALE DELL'ARTE RUPESTRE CAMUNA E' PARTICOLARMENTE FREQUENTATO DA QUANTI VOGLIONO VISITARE IL PARCO NAZIONALE DELLE INCISIONI RUPESTRI DI NAQUANE CHE CONTIENE MIGLIAIA DI FIGURE PREISTORICHE SULLA ROCCIA. IL TRENO IMPIEGA CIRCA MEZZ'ORA DA BOARIO. DALLA STAZIONE FNME SI RAGGIUNGE IL PARCO CON UN TRAGITTO A PIEDI DI CIRCA 10 MINUTI.

29 E D O L O

CAPOLINEA, COME S'E' DETTO, DELLA FERROVIA, HA UNA POPOLAZIONE DI CIRCA 3.500 ABITANTI ED E' LOCALITA' CHE SEGNA L'INIZIO GEOGRAFICO DELLA PARTE PIU' PROPRIAMENTE ALPINA DELLA VALLECAMONICA. DA VEDERE, IN PARTICOLARE, LA CHIESA DI S. GIOVANNI BATTISTA (SEC. XV) E LA PARROCCHIALE DI S. MARIA NASCENTE, IN BELLA POSIZIONE PANORAMICA SULL'ABITATO.

Ferrovie Tirano- St.Moritz

(Ferrovie Retica)

30 L'ITINERARIO RICHIEDE UNA GIORNATA PIENA MA E' DI GRANDE INTERESSE. OCCORRE, ANZITUTTO, RAGGIUNGERE TIRANO CON UN MEZZO PROPRIO, PASSANDO DA EDOLO E DAL PASSO APRICA (KM. 78 - UN'ORA E UN QUARTO CIRCA).

IL TRENINO CHE RAGGIUNGE ST. MORITZ SU UNA DISTANZA DI CIRCA 50 KM. (2 ORE E TRENTA DI VIAGGIO) HA UN PERCORSO DI ALTISSIMO INTERESSE PAESAGGISTICO E TOCCA TRA L'ALTRO IL PASSO BERNINA A QUOTA MT. 2323. UNA ATTRATTIVA ULTERIORE E' ST. MORITZ (MT. 1822) UNA DELLE PIU' CELEBRI LOCALITA' MONTANE DELL' INTERO ARCO ALPINO. SONO NECESSARI DOCUMENTI VALIDI PER L'ESPATRIO IN SVIZZERA.

PUBBLICAZIONE PROMOSSA DA:
COMUNE DI DARFO BOARIO TERME
TERME DI BOARIO
COTABO - CONSORZIO OPERATORI TURISTICI
APT BRESCIA - IAT BOARIO TERME

PROGETTO CREATIVO E COORDINAZIONE:
INNOVAZIONE-STRATEGIA E CREATIVITA'-BRESCIA
TESTI: ALDO MINELLI E ADRIANO DELEIDI